

Nr 6(6)/2010 • Październik

W tym numerze

- Remove before flight tylko dla dorosłych.....2
- Zgadywanka.....2
- Nagrody i wyróżnienia.....2
- Nowy pawilon Muzeum Lotnictwa w Krakowie3
- Nowy portal Cassubian VA.....5



Okiem szefa

Remove before flight tylko dla dorosłych

Główny włącznik prądu – on. Ruszają wentylatory, zapalają się światła kabiny, czuć powiew powietrza z kanałów wentylacyjnych, wypadają z nich trupy much, pajęczyna tańczy jak szalona, rozświetlają się kontrolne napisy na ekranach, wszystko ożywa. Zajmujesz miejsce, wiesz, że coś już się rozpoczęło, nie da się tego zatrzymać. Obowiązki czekają, zza pleców słyszysz już odgłosy te co zwykle, stukanie, pukanie, przytłumione kroki, za chwile rozlegną się pierwsze głosy pasażerów. Najlepiej jak jest trudna pogoda, szaro, deszczowo i wietrznie – wtedy masz wrażenie, że obok płonie komin, przytulne ciepło i czujesz się jak w domu – nie bój, to tylko czerwona luna sygnalizatorów zespołu podwozia i hydrauliki oznajmia, że jest już operatywna.

Robotę zaczynasz na 10 stanowisku, widzisz przez szybę wlepione w ciebie oczy odprowadzających; pełne podziwu i zazdrości; pełne zastanowienia, że jak to? – każda godzina twojej roboty to granie ze śmiercią, swoją i powierzających się całkowicie w Twoje ręce pasażerów. Dla Ciebie to dzień, jak co dzień, nie myślisz o tym, myślisz jak wykonać najlepiej swoje zadanie. Briefing rozpoczynasz od analizy materiałów operacyjnych, wyboru trasy, sprawdzenia pogody, planujesz paliwo, wypełniasz formularze, wysyłasz plany i

... do roboty.

Dźwigienek rządki, przycisków grupki, sekwencje kontrolne, panele radiowe, pierwsze łączności, pod Tobą już tug śmiga; to się toczy jakby mechanicznie, jakby trochę poza tobą, po prostu inni też robią swoją robotę. Kontrola już powiadomiona, obdzwonione wszystko, sloty są... Wiesz co masz robić dalej. Za chwilę poczujesz tę moc pod swoją ręką, poczujesz ciąg, każdy centymetr twojego ciała odczuje tę moc dobitnie.

Podrywasz, wytrzymujesz, wznosisz, stabilizujesz. Z ręki do ręki i już pod obszarem. Wszystko zgodnie z planem, skrót masz aż do granicy, zaoszczędzisz, finanse się ucieszą. Sprawdzasz non stop parametry krzyżem po instrumentach oczyma wodząc, wszystko w jak najlepszym porządku. Komputery pokładowe monitorują parametry, wskazania poprawne, kontakt z bazą jest, no lot jak z marzeń jednym słowem. Jesteś od godziny ma przelotowej, muzyka silników, kojący szum klimatyzacji, w uszach fajerwerki Floriana, zaczynasz zniżanie.

Nagle słyszysz dziwny dźwięk z góry po prawej, jakieś łupnięcie, potem pstryk. Momentalnie robi się ciemno, wszystko gaśnie, jakiś dźwięk pojedynczy, nagle pojawia się wśród ciemności napis... Powered by Asus. Łupnięcie to ojciec otwierający drzwi do piwnicy, pstryk to kontakt, którym włączył światło i rozpoczął reakcję łańcuchową powodując restart kompa. Dwie godziny pooooooooooooo.

Nie dość, że w niczym nie zawiniłeś, że zachowałeś procedury, że coś tam... bo po twoim locie nie zostało śladu – raport przepadł. To jak z maglownicą – kręci, ale w jedną stronę i albo gadasz po kaszubsku, albo nie gadaj z mechanikiem w ogóle.

Gdyby w realnym świecie prawdopodobieństwo wystąpienia jakichkolwiek usterek było równie wysokie jak w FSie – nikt o inteligencji powyżej poziomu płyty chodnikowej nie skorzystałby z tego środka komunikacji. Albo CTD, albo Acars, albo „out of memory”, albo restart ... no możliwości jest naprawdę wiele. Do tego jeszcze przyćmiewa KKL się czepia, że to kapitan odpowiada za wszystko, w tym za stan maszyny.

Ja dla spokojności i zachowania zdrowia psychicznego wprowadziłem dla siebie personalną dyrektywę i dołączyłem do standardowej listy proceduralnej kolejną pozycję „Remove before flight”. Polecam, działa.

PS. Następny felieton na temat „Alkoholizm w grupie zawodowej v-pilotów” ;)

Sprawdź się

Zgadywanka

Na początek rozwiązanie konkursu z zeszłego miesiąca. Niestety nikomu nie udało się zgadnąć, ale trzeba przyznać, że zadanie było niełatwe. Na zdjęciu widać było fragment podwozia Embraera 135.

W tym miesiącu postaramy się o prostszą zagadkę. Jakiego samolotu zdjęcie prezentujemy poniżej? Na rozwiązanie czekamy do 5.10.10 na shoutboksie portalu Cassubian VA.



Nagrody i wyróżnienia

Dział analiz przesłał Zarządowi zestawienie operacyjne za wrzesień 2010 roku. Z tego obszernego dokumentu wynika, że Firma osiągnęła bardzo dobre wyniki w każdym segmencie działalności. Przyczyniła się do tego z pewnością oferta grupy VIP, co wyraźnie podniosło wskaźniki operacyjne.

Jak z niego wynika, wrzesień był bardzo udany, o czym świadczy duża liczba wykonanych operacji. Jest to niezbity dowód na ożywiający się ruch lotniczy po okresie względnej stagnacji spowodowanej kryzysem gospodarczym.

W związku z tym Zarząd przyznaje wyróżnienia za wysoką aktywność operacyjną. Nagrody otrzymują:

Złote:

- kpt. I. Wołczyński - 100%,
- kpt. S. Budzyła - 100%,
- kpt. M. Szczygieł - 100%,

Srebrne:

- kpt. B. Kowal - 100%,
- kpt. K. Deptuła - 100%,

Brązowe:

- kpt. A. Klawikowski - 95%,
- kpt M. Stabryła - 80%.

Serdecznie gratulujemy wyróżnionym i liczymy na podobny wynik w październiku.

Odwiedź nas na www.cassubian.pl





Nowy pawilon Muzeum Lotnictwa w Krakowie

„A jeśli będą chcieli iść do muzeum lotnictwa, to zabierzesz ich do muzeum lotnictwa k. j. m...” – z filmu *Chłopaki nie płaczą*.

O krakowskim muzeum lotnictwa pisaliśmy już kilka miesięcy temu przy okazji Małopolskiego Pikniku Lotniczego. Wówczas nie wspomnieliśmy o będącej na ukończeniu inwestycji – marzeniu wielu krakowskich fanów lotnictwa – nowym pawilonie. Został on otwarty 18 września 2010 r. Inwestycja została sfinansowana w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Jej koszt to pra-

wie 46 mln zł netto (w tym z 35 mln zł z UE). Budynek ma ponad 3 tys. m².

W miejscu dzisiejszego muzeum do 1963 roku było lotnisko wojskowe. Było to jedno z najstarszych w Europie lotnisk, gdyż powstało już w 1912 roku. Powstałe w tym miejscu muzeum stale wzbogaca swoje zasoby o kolejne samoloty z całego świata. Można tu znaleźć najsłynniejsze samoloty bojowe od Sopwith Camela aż

po MIGa 29. Muzeum dotychczas dysponowało wystawą plenerową oraz dwoma hangarami. Jeden z nich był świadkiem tegorocznego zlotu kontrolerów PL-VACC.

Nowy gmach wygląda jakby był starszy niż lotnisko – beton w brudnym kolorze nie wygląda zachęcająco (fot. 1). Cóż, wiza architekta... Na trzech kondygnacjach budynku znajdziemy w przyszłości wiele atrakcji. Aktualnie zwiedzać można tylko parter. Oto planowany wystrój:

- parter – kasy, fotele lotnicze, gabloty, eksponaty, samoloty zabytkowe, kino,
- I piętro – stanowiska multimedialne, kawiarnia, gabloty, biblioteka, statki powietrzne,
- II piętro – statki powietrzne (częściowo wiszące z sufitu).

Warto dodać, że muzeum dorobiło się wreszcie porządnej strony internetowej, którą można odwiedzić pod adresem www.muzeumlotnictwa.pl.

Już tydzień po otwarciu zdecydowaliśmy się na przeprowadzenie wizji lokalnej w muzeum. Jako, że znamy je na wylot, skupiliśmy się tylko na nowym pawilonie (i niestety tylko parterze). Głównym celem było przyjrzenie się symulatorowi, który został postawiony w jednej z sal wystawienniczych. Symulator składa się z obudowy otwartej od tyłu, kompletnej tablicy przyrządów z nieznanego bliżej samolotu produkcji rosyjskiej, dwóch monitorów podłączonych do komputera, na



Fot. 1. Gmach nowego pawilonu Muzeum Lotnictwa w Krakowie



Fot. 2. Kandydat na pilota wykonuje podejście z widocznością

którym chodzi goły FSX. Całość działa dość płynnie. Niestety tablica przyrządów nie działa, co jest smutną wiadomością dla fanów symulatorów. Natomiast w pełni funkcjonalne są elementy sterowania (oryginalne), trymer, dźwignie silnika i sterowania mieszanką oraz kłapy. Natomiast rząd dorbionych przycisków pozwala sterować podwoziem i innymi elementami samolotu. Teoretycznie (zgodnie

z deklaracją dyrektora muzeum) symulator resetuje się co 3 minuty, w praktyce tego nie robi. Latać można standardową Cessną 182.

Mając do dyspozycji symulator zdecydowaliśmy się na przetestowanie umiejętności młodych kandydatów na pilotów. Stery przejęliśmy w powietrzu od osoby, która wyskoczyła bez spadochronu. Udało się nam wypatrzeć lotnisko, dość szybko



Fot. 3. Kandydatka na pilota wykonuje pierwszy zakręt po starcie z nieutwardzonego pasa

zniżyć i wykonać wizualne podejście na trawiasty pas *in the middle of nowhere*. (fot. 2) Kandydat pierwszy raz za sterami (dotychczas tylko joystick) doskonale poradził sobie z podejściem i bardzo miękko wylądował. Dokonaliśmy szybkiej zmiany pilotów i już po chwili, bez pełnego zatrzymania znaleźliśmy się w powietrzu. Kandydatka (na razie bez samodzielnego nalotu) doskonale poradziła sobie ze startem i wykonała krótki lot po okolicy (fot. 3). Podsumowując, symulator robi bardzo dobre wrażenie, choć oczywiście latającym *as real as it gets* to nie wystarczy. Nie oni jednak są grupą docelową, dla której to urządzenie zostało przygotowane.

Na sali znajdują się również inne urządzenia prezentujące działanie samolotu. Jednym z nich jest prezentacja zasady



Fot. 4. Prezentacja zasady działania skrzydła

działania skrzydła (fot. 4), innym urządzenie pomagające zrozumieć działanie sterowania wektorem ciągu (fot. 5). Należy wyrazić nadzieję, że w przyszłości będzie tu więcej tego typu urządzeń. Być może będzie to także miejsce dla zlotów wirtualnych pilotów i kontrolerów. Oby tak się stało.

A teraz pytanie do dyskusji: z jakiego samolotu pochodzi tablica? Pomocą może być fot. 6, na której na kolejnej stronie. (SW)



Fot. 5. Prezentacja działania sterowania wektorem ciągu



Fot. 6. Zdjęcie kokpitu symulatora w Muzeum Lotnictwa w Krakowie

Nowy portal Cassubian VA

Rok 2010 będzie kojarzony w w Cassubian Virtual Airlines z dużymi zmianami. Firma bardzo szybko się rozwija i aktywnie kształtuje polskie wirtualne niebo.

Już pisaliśmy o wprowadzeniu nowej floty VIP. Pojawił się nasz miesięcznik, którego już szósty numer czytasz.

Kolejną zmianą jest całkiem nowy portal pod adresem **www.cassubian.pl**. Zmienia się nie tylko grafika, ale też całe oprogramowanie portalu. Stosujemy najnowsze rozwiązania, które pozwolą na skrócenie czasu ładowania się stron, usprawnienie działania, a także podniosą komfort pracy pilotów oraz pracowników administracyjnych.

W ramach portalu funkcjonują fora dyskusyjne, zbiory dokumentów, instrukcji i procedur operacyjnych, galerie zdjęć, zaawansowane statystyki, a także narzędzia do monitorowania i naczyn lotów.

Przygotowano także wersję dla gości, która pozwala na zapoznanie się z Cassubian Virtual Airlines.

CASSUBIAN virtual airlines
Istniejemy od 2006 roku.

Strona główna | Pokój odpraw | Forum | Galeria | Tablica odlotów | Szukaj

CSB Newsletter | Informacje o firmie | Kontakt

ADMIN

- Strona główna
- Strona gości
- Prywatne wiadomości
- Informacje o firmie
 - Roster
 - Tablica odlotów
 - Flota
 - Stary portal Cassubian
- Informacje dla kandydatów
 - Szkolenie pilotów (moodle)
 - Instrukcje i procedury
- Pokój odpraw
 - Dispatch office
 - Postoje maszyn
 - Metar
 - Rezerwacja lotów
 - Rezerwacje VFR
 - Zaliczenia lotów
- Komenda kontroli lotów
- Rest room
 - Fora
 - Galeria
 - Galeria bezpośrednia
- CSB Newsletter
- Statystyki
- Download
- Lista użytkowników
- Moje konto
- Logowanie
- Kontakt
- Dodaj zawartość
- Zarządzaj
- Wyloguj

TU JESTEŚ Strona główna

Strona główna

[Pokaż](#) [Edytuj](#) [Książka](#) [Panel layout](#) [Historia](#) [Access control](#) [Panel content](#)

Aktualności

cpt. S.Wawak w EPWA

Zarząd informuje, że na piśmie wniosek pilota S. Wawaka przydzielił prawo do wykonywania połączeń do i z EPWA. Zarząd decyzję popiera faktem wykonania 50h obowiązkowego naboju oraz PR wynoszącego około 93%. Dodatkowo Zarząd podjął decyzję o anulowaniu w stosunku do zainteresowanego części zapisków SOP 3.1.2 pkt. D. Odnosnie udziału w złotych oraz o wzięciu pod uwagę nagród za aktywność na rzecz Firmy w kontekście wymaganego minimum 1 złotego wyróżnienia za liczbę lotów.

Serdecznie gratuluję i do zobaczenia w EPWA.

[Odpowiedz](#)

NOTAM CSB-15/09/2010 Proceduralna środa

Serdecznie zapraszamy do udziału w nowym, cyklicznym zlocie ("Proceduralna Środa"). Jest to doskonała okazja zarówno do świetnej zabawy, jak i rozwijania swoich umiejętności. Każdego tygodnia będziemy Was zachęcać do odwiedzania jednego z regionalnych lotnisk, gdzie wie za prowadzi wyłącznie kontrolę proceduralną. W tym tygodniu zapraszamy do Wrocławia - jednego z najstarszych miast Polski, położonego nad rzeką Odrą oraz jej czeremną dopływami: Widawą, Bystrzycą, Olawą i Ślężą.

[Odpowiedz](#) [Czytaj dalej](#)

cpt.M.Stabryła is back

Po długim, ponad rocznym urlopie cpt. M.Stabryła (003) wraca do czynnej służby, po zaliczeniu egzaminu z SOP. Cpt. Stabryła pozostają dotychczasowe uprawnienia i stopnie, natomiast PR zaczyna od 0.

Zyczę powodzenia i do zobaczenia na niebie!

[Odpowiedz](#)

NOTAM CSB-08/09/2010

EPBY:
1) A0120/10 Do końca dnia 31 grudnia, 2010 roku droga kolowania B dostępna jest

KKL

Dobra robota, wszystkie loty sprawdzone.
TYSKIE, nasz oddech

ATC na dziś

POZYCJA	OD-DO	KONTROLER
EPWW_S_CTR	20:00 22:00	Andrzej Stachewski
EPWA_TWR	19:30 22:00	Piotr Widzowski
EPWA_N_APP	20:00 22:00	Leszek Stanczykiewicz
EPWA_GND	20:00 22:00	Artur Gmbski
EPKK_GND	20:00 22:00	Daniel Rejent

Forum - aktywne tematy

- [TO DO LIST - EO - pt., 2010-09-24 17:40](#)
- [Nowe funkcje portalu - CSB026 - wt., 2010-09-21 23:14](#)

[więcej](#)

Forum - nowe tematy

- [zasady tworzenia skryptów - admin - sr., 2010-09-22 15:51](#)
- [testowy temat - CSB026 - wt., 2010-09-21 23:12](#)
- [to jest drugi temat - admin - pon., 2010-09-20 22:35](#)

[więcej](#)

Ostatnie odpowiedzi

- [TO DO LIST \(EO\)](#)

[więcej](#)

Rys. 1. Wygląd nowego portalu Cassubian VA